



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

01.08.2022 № У03-322

На № _____ от _____

Начальнику Учреждения
ФГБУ «Северный ЭО АСР»

В.В. Бардыку

Начальнику Учреждения
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на БМРТ «Петропавловск».

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 1 марта 2022 г. № А-06/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 14 июля 2022 г. на рыболовном судне БМРТ «Петропавловск», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 29 июля 2022 г. № 1.15-5331 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Врио начальника Управления флота,
портов и международного сотрудничества

Д.И. Кременюк

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 503BD9654737EF0CE912A2D72491E53DECE9A
Кому выдан: Кременюк Дмитрий Иванович
Действителен: с 21.07.2021 до 21.10.2022



П.В. Поспелов
т. (495) 987-05-96
Управление флота, портов и международного сотрудничества

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.№ 464
01 АВГ 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
факс: (423) 249-66-83
e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru
<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

29.07.2022 № 1.15-5331

На № _____ от _____

Копия заключения по расследованию АС
на БМРТ «Петропавловск»

Руководителю
Федерального агентства по рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 №308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 01.03.2022 на БМРТ «Петропавловск».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-06/22 от 14.07.2022 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



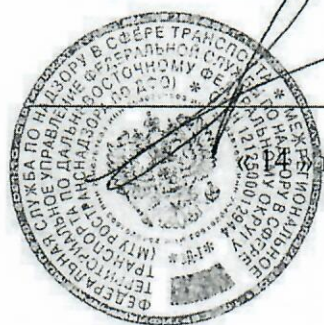
В.В. Сонин

Быков Алексей Гаврилович
(423)2208751*129

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу



В.В. Сонин

24 июля 2022 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
2. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
3. Дмитренко Виталий Юрьевич, старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана порта Находка – член комиссии;
4. Макаров Павел Владиславович, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-06/22
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** выход из строя ГД с созданием препятствий производственной деятельности.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 01.03.2022 в 12:05 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{\text{мск}} + 7$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Японское море, $\varphi = 41^{\circ}58,4$ N, $\lambda = 128^{\circ}41,7$ E.

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название, тип/подтип: «ПЕТРОПАВЛОВСК», рыболовное, кормовой трал, холодильная установка, рыбомучная. Большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ).

Флаг: Россия.

Номер ИМО: 8817734

Рейс (откуда и куда): Промысловый район (Охотоморская экспедиция) – порт Владивосток.

ФИО капитана: Федюков Александр Александрович.

Порт (место) регистрации и номер: Находка.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ПАО «Находкинская база активного морского рыболовства» (ПАО «НБАМР»), 692921, Приморский край, г. Находка, ул. Макарова, д. 5.

Место и год постройки: Польша, 1991г.

Наибольшие размерения судна (м): длина – 93,65 м; ширина – 16,05 м; высота борта – 9,90 м.

Вместимость (брутто/нетто): 4038/1211

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, 6ZA 40S, 3360 кВт.

Число и конструкция гребных винтов: один – ВРШ, 4-х лопастной.

Конструкция руля, ПУ: руль, тип небалансирный, ПУ нет.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 14,4

Осадка на момент аварии (нос): 5,4 м.



Осадка на момент аварии (корма): 5,6 м.

Осадка (средняя): 5,5 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: нет.

Численность экипажа: 85 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 85 чел.: надувные спасательные плоты ПСН-20МК - 8 шт., надувные спасательные плоты ПСН-10МК - 2 шт., спасательные жилеты - 92 шт.; гидротермокостюмы - 92 шт.; спасательные круги - 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ ЦИВ/НТ-4520, УКВ ЦИВ/РТ-4822, аппарата ГМССБ на район А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный «С-PLATH», эхолот «SAMYUNG ENC CO., LTD», лаг «Furuno DS-70», РЛС / САРП «Furuno FR-2115» / «Furuno FR-2135», гироскоп «Меридиан».

Число и мощность водоотливных средств: балластно-осушительный насос: 63 м³/час - 2шт., осушительный насос 10 м³/час - 1 шт.

Противопожарные средства: передвижной порошковый огнетушитель ОП-50 кг., огнетушители ОП-5 - 21 шт., переносной пенный комплект 20 л. - 3 шт., огнетушитель ОУ- 6 кг. - 38 шт., аварийные дыхательные аппараты Ива-24М - 4 шт., пожарный насос, 40 м³/час - 2 шт., аварийный пожарный насос, 40 м³/час - 1шт., стационарная система пожаротушения СО2 общее количество 1102,5 кг (49 баллонов по 22,5 кг).

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 04.08.2024.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	16.06.2021 - 6/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	16.06.2021-6/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	25.06.2021 - 6/с
Классификационное свидетельство	до 04.08.2024
Свидетельство о грузовой марке	до 04.08.2024
Международное мерительное Свидетельство	04.08.1999 - 6/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 04.08.2024

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

01.03.2022 в 12:05, при подготовке к переходу из района промысла в порт Владивосток, в координатах: $\varphi=41^{\circ}58,4$ N, $\lambda=128^{\circ}41,7$ E, на БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК» (далее - судно) после запуска главного двигателя (ГД) и его работы в течении 5 минут ГД был остановлен в связи с зафиксированным экипажем усилением стука. После остановки, экипажем были вскрыты лючки и произведен осмотр ГД, в результате которого было обнаружено разрушение шатунного подшипника цилиндра №3.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер западный юго-западный - 7 м/с, волнение - 2 м, температура воздуха +3°C, воды +8°C.

В момент АС на навигационном мостике на ходовой навигационной вахте находились:



вахтенный второй помощник капитана, два вахтенных матроса. Вахтенный 2-й механик вахтенный моторист Гавшина Л.Е. несли вахту в машинном отделении.

26.02.2022 в 01:30 вахтенным вторым механиком зафиксировано падение давления смазочного масла ГД с 5,8 кг/см² до 5,4 кг/см². После проведения осмотра деталей ГД были произведены пробные пуски ГД, в ходе которых вахтенным вторым механиком зафиксирован посторонний звук масляного насоса №1ГД в связи с чем ГД был остановлен для проведения технического обслуживания (ТО) масляных насосов, а также проведения осмотров деталей ГД. В период с 26.02. по 28.02.2022 экипажем производились неоднократные пуски ГД с дальнейшей остановкой для возможности осмотра и ТО деталей ГД для определения причины образования постороннего шума.

01.03.2022 в 12:05, при подготовке к переходу из района промысла в порт Владивосток, в координатах: $\varphi=41^{\circ}58,4'N$, $\lambda=128^{\circ}41,7'E$ на судне после запуска ГД и его работы в течении 5 минут ГД был остановлен в связи с зафиксированным экипажем усилением стука. После остановки, экипажем были вскрыты лючки и произведен осмотр ГД, в результате которого были обнаружены разрушения шатунного подшипника цилиндра №3. Устранение неисправности (ремонт ГД) силами экипажа, в судовых условиях и дальнейшая эксплуатация ГД не представлялись возможными.

Судовой технической службой, сделан вывод, что ремонт силами экипажа в море невозможен о чём было доложено руководству ПАО «НБАМР».

Руководством компании принято решение о необходимости следования судна в порт Корсаков для выяснения причин неисправности и последующего ремонта.

9.2. Установленные факты:

1. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
2. Экипаж судна на момент АС не был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна. В соответствии со Свидетельством о минимальном составе экипажа судна БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК», выданного 25.06.2021 капитаном морского порта Находка на БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК» должно быть четыре механика: старший, второй и два вахтенных. В момент АС на судне находилось три механика: второй и два вахтенных механика. Старший механик Баранчугов А.А. был снят с судна по болезни, после обращения к помощнику капитана по санитарии и гигиене БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК». ПАО «НБАМР» не представило в МТУ Ространснадзора по ДФО информацию и документы о времени списания с судна Баранчугов А.А. и по какой причине ему не была представлена замена.
3. В соответствии с Объяснительной второго механика Клишина А.А. после остановки ГД 01.03.2022 были вскрыты лючки ГД и обнаружено, что разрушен мотылевый подшипник цилиндра №3 ГД.
4. ПАО «НБАМР» в МТУ Ространснадзора по ДФО не представлены копии судового и машинного журналов БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК».
5. ПАО «НБАМР» в МТУ Ространснадзора по ДФО не представлены копии журнала ППР и ППО, относящиеся к ГД.
6. ПАО «НБАМР» в МТУ Ространснадзора по ДФО не представлены копии формуляра ГД БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК».
7. ПАО «НБАМР» в МТУ Ространснадзора по ДФО не представлена наработка ГД с постройки до момента АС, с последнего ремонта до момента АС.
8. ПАО «НБАМР» в МТУ Ространснадзора по ДФО не представлены документы и информация о проводимых ТО в соответствии с инструкцией завода-изготовителя на ГД БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК».
9. ПАО «НБАМР» в МТУ Ространснадзора по ДФО представлен Акт по расследованию Ас, утверждённый генеральным директором Шуматовым А.В. без номера и без даты, в котором указаны следующие причины: несвоевременная остановка ГД л/с (при наличии постороннего стука ГД был остановлен после более часа работы); отсутствие контроля со стороны л/с за качеством смазочного масла (экспресс анализы качества смазочного масла ГД не проводились); масляный сепаратор не запускался с декабря 2021; запасные секции масляных фильтров не



были готовы к использованию (предварительно замыты). Данные причины не подтверждены документально, в МТУ Ространснадзора по ДФО не представлены соответствующие документы и информация.

10. В ходе расследования было ограничено количество доказательств и документов, полученных от судовладельца. Объяснительные второго и вахтенных механиков БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК» не отражают суть произошедшего.
11. Капитаном БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК» и руководством ПАО «НБАМР» представлены информация и документы, в соответствии с которыми невозможно в полной мере установить условия и обстоятельства, приведшие к АС и провести объективное и всесторонне расследование.
12. В настоящее время на БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК» ведутся ремонтные работы. Класс БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК» не был восстановлен инспекторами РС.
13. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ПАО «НБАМР».

9.3. Причины аварийного случая:

Выход из строя ГД произошел из-за разрушения шатунного подшипника цилиндра №3 ГД. Установить (идентифицировать) начальную причину АС не представляется возможным в связи с отсутствием документов и информации.

9.4. Выводы:

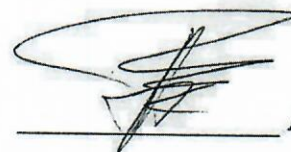
Причастность, каких-либо лиц БМРТ «ПЕТРОПАВЛОВСК», способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с созданием препятствий производственной деятельности в связи с выходом из строя ГД в ходе расследования не установлены.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ПАО «НБАМР» (Общество):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-техническая службой) Общества обстоятельства и возможные причины аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, организацию ремонта судов;
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации действующего устройства;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;
- усилить контроль за укомплектованием экипажа в соответствии с соблюдением требований Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Г. Быков




Главный государственный инспектор отдела учета и
расследования транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.Э. Сухинин

Старший государственный инспектор группы оформления
судов в морском порту инспекции государственного
портового контроля службы капитана порта Находка


В.Ю. Дмитренко

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала
Российского морского регистра судоходства


П.В. Макаров

